





Наименование изделия	Задвижка шиберная чугунная
Тип	RSV08, RSV09
Товарный знак	REON
Предприятие изготовитель	REON VALVES INDUSTRIAL
Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции	Китай, Shizishan Economic Development Zone, Tongling, Anhui
Разрешительная документация	Декларация о соответствии EA3C N RU д-CN.PA07.B.73944/22 от 28.10.2022г. Соответствует требованиям ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

Описание

Задвижка чугунная является арматурой общего назначения, используется в различных отраслях в качестве запорного устройства.

Запорный элемент задвижки (шибер/нож) перемещается возвратно-поступательными движениями, направленными перпендикулярно потоку рабочей среды. Данная конструкция обеспечивает перекрытие потока среды в двух направлениях, исключает накопление твердых частиц, мешающих закрытию затвора. Упругое уплотнение запрессовано в корпус задвижки, что позволяет сохранять форму и препятствует соскальзыванию под воздействием потока рабочей среды. Уплотнение имеет U-образную форму, повторяющую форму ножа.

Технические характеристики

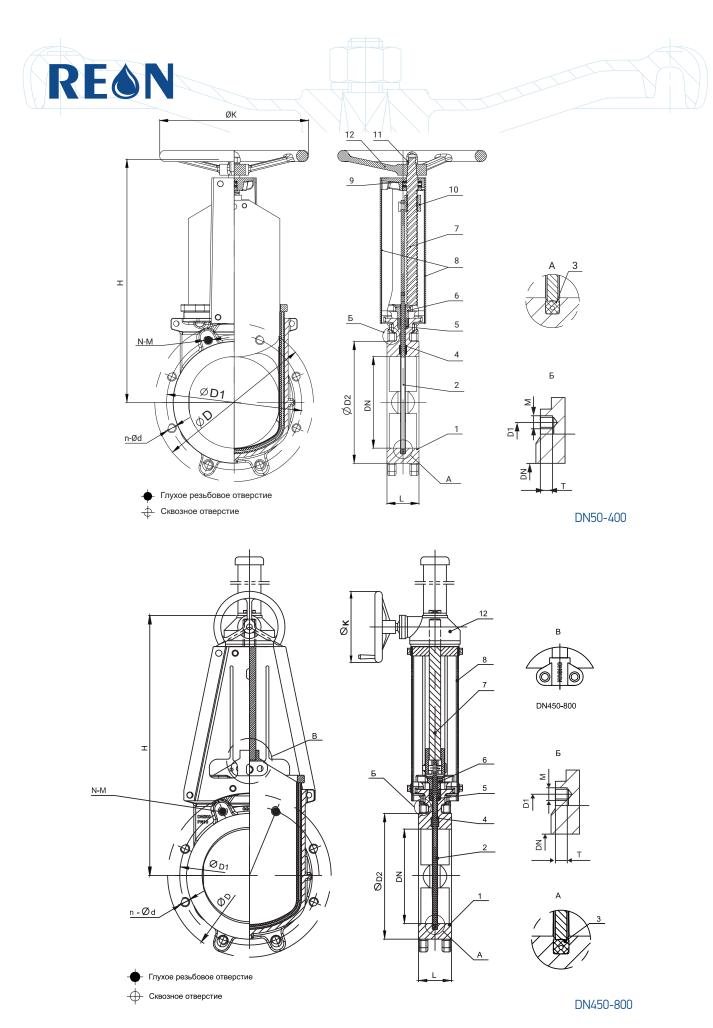
1	Номинальный диаметр, DN	50-800 мм
2	Максимальное давление, PN	16 6ap DN50 - DN150 10 6ap DN200 - DN250 7 6ap DN300 - DN400 5 6ap DN450 - DN600 4 6ap DN700 3 6ap DN800
3	Рабочая температура	от -10 °C до +70 °C (для NBR) от -10 °C до +95°C (для EPDM)
4	Диапазон допусти- мых температур	от -20 °C до +90 °C (для NBR) от -15 °C до +120 °C (для EPDM)
5	Присоединение	Межфланцевое
6	Класс герметичности	А (по ГОСТ 9544-2015), при эксплуатации задвижки на чистых рабочих средах без примесей и включений
7	Ответные фланцы	Рекомендуется использовать тип 01 или 11, исполнение В по ГОСТ 33259-2015

Область применения

Шиберные задвижки применяются в системах холодного и горячего водоснабжения, системах химводоподготовки, водоотведения, канализации.

Материалы конструкции

1	Корпус	Высокопрочный чугун GGG40				
2	Шибер (нож)	Нержавеющая сталь AISI 304				
3	Седловое уплотнение	тип RSV08 – NBR тип RSV09 – EPDM				
4	Соединительное уплотнение	PTFE				
5	Сальниковое уплотнение	PTFE (EPDM)				
6	Сальник	Высокопрочный чугун GGG40				
7	Шпиндель	Нержавеющая сталь AISI 420				
8	Опорная пластина	Углеродистая сталь Ст3кп (Q235)				
9	Подшипник	Подшипниковая сталь ШХ15 (GCr15)				
10	Ходовая гайка	Латунь				
11	Крепежные элементы	Нержавеющая сталь AISI 304				
12	Штурвал / редуктор	Высокопрочный чугун GGG40				







											1
	Габаритные и присоединительные размеры, мм										.,
Артикул	DN	L	ØD	ØD1	ØD2	ØK	Н	N-M	n-Ød	Т	Масса, кг
					PN10/16						
050RSV08 / 050RSV09	50	48	165	125	99	180	290	2-M16	2-18	12	6,5
065RSV08 / 065RSV09	65	48	185	145	118	200	330	2-M16	2-18	12	8,5
080RSV08 / 080RSV09	80	51	200	160	132	200	358	2-M16	6-18	12	9,5
100RSV08 / 100RSV09	100	51	220	180	156	240	378	2-M16	6-18	12	11,0
125RSV08 / 125RSV09	125	57	250	210	184	260	428	2-M16	6-18	12	14,5
150RSV08 / 150RSV09	150	57	285	240	211	280	490	2-M20	6-23	14	18,0
					PN10						
200RSV08 / 200RSV09	200	70	340	295	266	300	588	2-M20	6-23	16	26,5
250RSV08 / 250RSV09	250	70	395	350	319	320	690	4-M20	8-23	16	39,5
					PN7						
300RSV08 / 300RSV09	300	76	445	400	370	350	815	4-M20	8-23	16	49,0
350RSV08 / 350RSV09	350	76	505	460	429	400	890	8-M20	8-23	18	70,0
400RSV08 / 400RSV09	400	89	565	515	480	450	980	10-M24	6-27	20	99,5
					PN5						
450RSV08 / 450RSV09	450	89	615	565	530	450	1025	12-M24	8-27	20	136,0
500RSV08 / 500RSV09	500	114	670	620	582	450	1230	12-M24	8-27	24	195,0
600RSV08 / 600RSV09	600	114	780	725	682	450	1390	14-M27	6-30	27	281,0
PN4											
700RSV08 / 700RSV09	700	127	895	840	794	500	1720	16-M27	8-30	27	440,0
PN3											
800RSV08 / 800RSV09	800	127	1015	950	901	600	1910	18-M30	6-33	30	535,0



Условия монтажа

Перед монтажом необходимо:

- очистить (продуть) трубопроводы от грязи, песка, окалины:
- произвести расконсервацию, убрать транспортировочные проставки из полиамида между шибером и прижимным фланцем (если таковые имеются);
- убедиться в отсутствии перекосов магистральных фланцев.
- Задвижка не должна испытывать нагрузок от трубопровода, при необходимости должны быть предусмотрены опоры, снимающие нагрузку на задвижку от трубопровода.
- Для строповки задвижки следует использовать ленточные стропы. Строповка осуществляется обхватом стропой корпуса. Строповка через проходное сечение и подвижные части механизма задвижки запрещена!
- Для удобства обслуживания и осмотра рекомендуется устанавливать задвижки в следующих рабочих положениях:
- вертикальном (при положении маховика сверху);
- горизонтальном (при положении маховика с отклонением от вертикали не более 90°).

Условия эксплуатации

- Не удалять с изделия шильдик с маркировкой!
- Задвижки должны использоваться строго по назначению в соответствии с рабочими параметрами, указанными в технической документации.
- После монтажа необходимо произвести пробное открытие-закрытие задвижки и убедиться в плавности хода ножа.
- Не рекомендуется прикладывать значительные усилия для закрытия арматуры. Это может привести к повреждению ножа, уменьшению срока службы запорной арматуры и отсутствию герметичности в закрытом состоянии при деформации ножа.
- Все работы должны производиться при сбросе давления и температуры рабочей среды, и остывания корпуса задвижки и прилегающих к нему фланцев трубопровода.
- Для своевременного выявления и устранения неисправностей необходимо периодически подвергать задвижку осмотру и проверке. Осмотр производится в соответствии с правилами и нормами, принятыми на предприятии, эксплуатирующем задвижки.
- Сальниковые и седловые уплотнения шиберных задвижек нуждаются в периодической замене. Продолжительность срока эксплуатации уплотнений и периодичность их замены обусловлена условиями применения и эксплуатации.
- При осмотре необходимо выполнить очистку открытых частей задвижки и проверить герметичность задвижки относительно внешней среды. При обнаружении течи через сальник задвижки, необходимо равномерно подтянуть болты. Если подтяжка сальника не устранила течь, необходимо произвести замену сальникового уплотнения задвижки.

 При длительном нахождении задвижки в открытом или закрытом положении (более 6 месяцев), необходимо произвести один цикл открытия и закрытия.

Условия транспортировки и хранения

- Хранение и транспортировка должна осуществляться без ударных нагрузок при температуре: -40...+65 °C.
- При транспортировке шибер задвижки должен быть открыт на 5-10%.
- Условия транспортировки и хранения по группе Ж1 ГОСТ 15150-69.
- Транспортировка задвижек осуществляется на поддонах. Задвижка должна быть прочно закреплена, для предотвращения возможных ударов и появления механических повреждений.

Гарантийные обязательства

- Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям безопасности, при условии соблюдения потребителем правил использования, транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации.
- Гарантия распространяется на все дефекты, возникшие по вине завода-изготовителя.
- Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие в случаях:
- нарушения паспортных режимов хранения, монтажа, испытания, эксплуатации и обслуживания изделия;
- ненадлежащей транспортировки и погрузо-разгрузочных работ:
- наличия следов воздействия веществ, агрессивных к материалам изделия;
- наличия повреждений, вызванных пожаром, стихией, форсмажорными обстоятельствами;
- повреждений, вызванных неправильными действиями потребителя;
- наличия следов постороннего вмешательства в конструкцию изделия.
- Производитель оставляет за собой право внесения изменений в конструкцию, улучшающие качество изделия при сохранении основных эксплуатационных характеристик.
- Гарантийный срок при соблюдении потребителем правил транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации устанавливается 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев с момента продажи. Все вопросы, связанные с гарантийными обязательствами, обеспечивает предприятие- продавец.
- Срок службы 10 лет указан изготовителем в документации на продукцию, при условиях его эксплуатации в соответствии с правилами и рекомендациями настоящего документа, при отсутствии длительных пиковых нагрузок и других негативных факторов Условия хранения стандартные при нормальных значениях климатических факторов внешней среды. Срок хранения изделия не установлен.

М.П.		20	
IVI I I	дата продажи « »	/11	
1.101 10	дата продалит «/		